

B.8.1 Technická zpráva

Zásady organizace výstavby

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE č. 194c NA ULICI SOSNOVÁ, TŘINEC

Místo stavby:	Třinec
Katastrální území	k.ú. Dolní Líštná (č. kú 598810)
Kraj:	Moravskoslezský
Parcelní čísla pozemků:	498/1, 1320/7, 459/1, 459/2, 450/111, 561/9, 561/10, st.487/2, 561/5, 561/6

Investor/Objednatel:

Statutární město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec
IČO 05411572

Projektant

DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT I 1102569 (ID00)

OBSAH:

a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b)	Odvodnění staveniště.....	3
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	7
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	7
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	7
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	9
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	9
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	9
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	11
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	11
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	12
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	13
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	13

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Energie a média potřebné ke zhotovení stavby budou odebírána ze stávajících odběrných míst investora a spotřeba bude měřena a fakturována dle dohody. Bude zajištěno zhotovitelem stavby.

b) Odvodnění staveniště

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Odvodnění staveniště je řešeno do stávajících uličních vpustí a do stávajícího systému odvodnění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke stávajícímu napojení, křižovatkám vždy alespoň po polovině vozovky. Stavba bude realizována v pěti etapách. Přístup na staveniště je možný po stávajících komunikacích. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici II/468 a místní komunikaci č. 194c. Staveniště se nachází v intravilánu města Třinec. Je nutné zabezpečit staveniště zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací. Příjezd ke staveništi bude řešen po stávajících pozemních komunikacích II/468 a MK č. 437b. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojíždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz příloha Koordinační situační výkres a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

U vjezdů a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule (pozor staveniště a stavba nepovolaným vstup zakázán) dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. v platném znění. Při používání veřejné komunikace je nutno dodržovat právní a jiné předpisy.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čistění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasicí technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby bude probíhat v souladu s podmínkami investora. Po dobu rekonstrukce se předpokládá omezený provoz na místní komunikaci Sosnová a ostatních navazujících místních komunikacích.

Předpokládá se, že oprava komunikace bude rozdělena na pět stavebních etap a bude vždy prováděna za částečné uzávěry případně krátkodobé plné uzávěry. Za úplné uzávěry bude vždy doprava odkloněna na objízdné trasy jiných místních komunikací, tak aby byl zajištěn nepřetržitý

přístup k nemovitostem a okolním bytovým domům a nebyla tím ochromena obsluha přilehlého území. Jednotlivé etapy jsou vždy zvoleny tak, aby zůstalo zachováno napojení ostatních místních komunikací (ul. Topolová, Habrová, Sosnová).

Oprava místní komunikace proběhne ve stávající trase v délce 760 m. Jedná se o opravu konstrukčních vrstev v celé šířce vozovky místní komunikace. Začátek úpravy je v napojení na silnici III/4682 (ulice Kaštanová) v km 0,000 (lokální staničení), konec úpravy se nachází v místě pracovní spáry před křižovatkou s místní komunikací ul. Sosnová v km 0,695 (lokální staničení). Dále je součástí opravy i rameno okružní křižovatky v délce 106 m kolem parkovacího domu po napojení na silnici III/4682 (ul. Kaštanová).

Stavba je z hlediska postupu výstavby rozdělena na tyto etapy:

- I. etapa ZÚ po napojení ul. Topolová (první polovina křižovatky) – staničení km 0,000-0,122
- II. etapa ul. Topolová (druhá polovina křižovatky) po ul. Habrovou (první polovina křižovatky) - staničení km 0,122-0,233
- III. etapa ul. Habrová (druhá polovina křižovstky) po prac.spáru před okružní křižovatkou - staničení km 0,233-0,505
- IV. etapa od pracovní spáry za okružní křižovatkou po začátek křižovatky s ul. Sosnová staničení km 0,546-0,695
- V. etapa rameno okružní křižovatky od napojení na ul. Kaštanová po prac.spáru před okružní křižovatkou - staničení km 0,000-0,106

Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Stavba bude realizována v záboru stávajícího silničního pozemku.

Stavba je navržena ve stávajícím uspořádání jako souvislá oprava stávající místní komunikace č. 194c. Je zachováno stávající směrové vedení pozemní komunikace. Výškové řešení opravy kopíruje stávající niveletu.

Rovněž bude provedena obnova vodorovného dopravního značení barvou.

Staveniště je dobře přístupné ze stávající silnice III/4682 i z místní komunikace. Oprava komunikace bude probíhat po etapách, tak aby byl zachován průjezd po jednotlivých komunikacích a zajištěn přístup k bytovým domům v lokalitě. Oprava bude probíhat po polovinách vozovky.

Provizorní značení tohoto omezení se bude řídit TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Oprava komunikace v řešeném úseku bude prováděna, tak aby byl zachován průjezd po komunikaci, řidiči budou o probíhající výstavbě informováni.

Návrh objízdných tras v rámci areálu bude řešen před zahájením samotné realizace stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zabezpečení ochrany staveniště

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- zákon č. 361/2000Sb.(v platném znění) Zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23)
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění Zák.309/2006 Sb. a NV č.591(2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplotení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na komunikacích a areálových prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypekých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení areálové dopravy od staveniště.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolicí stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s dopravním provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškoleni. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

V rámci stavby nebudou provedeny žádné asanace, nedojde ani k demolicím pozemních objektů, pouze bude kompletně rekonstruována vozovka komunikace (původní bude vybourána).

S kácení dřevin se v rámci stavby neuvažuje (pouze obřezání keřů a větví). Před započatím stavebních prací bude individuálně zvolena účinná ochrana kořenového systému dřevin, které se budou nacházet v blízkosti staveniště. Veškeré zemní práce v blízkosti kořenového systému budou prováděny ve formě ručních odkopávek.

Dřeviny v blízkosti staveniště je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 **Ochrana**

stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umisťovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných prostorů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru stavby, pokud se nekácí.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP05/2012 MŽP, Indikátory znečištění
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude zřízeno na stávajících silničních pozemcích. Bude zajištěno zhotovitelem stavby. Veškeré dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Dolní Líštná

Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Stavba bude realizována v záboru stávajícího silničního pozemku.

Stavba je navržena ve stávajícím uspořádání jako souvislá oprava stávající místní komunikace č. 194c. Je zachováno stávající směrové vedení pozemní komunikace. Výškové řešení opravy kopíruje stávající niveletu.

Obvod staveniště je dán čarou hranice stavby. Stavba je na stávajících silničních pozemcích.

Stavbou nejsou zasaženy pozemky s ochranou ZPF.
zemědělské pozemky.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Předmětná stavba je stavbou dopravní a technické infrastruktury. Jedná se o opravu stávající místní komunikace. Součástí jsou vyvolané úpravy křížených a dotčených komunikací a sjezdů. Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístupy na staveniště budou po stávajících komunikacích.

V případě stávajících napojení místních komunikací a vjezdů dojde pouze k nejnutnější úpravě stávajícího napojení na opravovanou silnici, tudíž rozsah těchto úprav je navržen jako minimální a dojde pouze k obnově povrchu těchto místních komunikací a vjezdů. Zároveň se v současnosti podél stávající komunikace nacházejí částečně stávající chodníky, které nebudou dotčeny případně na nich bude obnoven povrch.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen v příloze F.6. Projekt odpadového hospodářství.

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 541/2020 o odpadech z 23. prosince 2021 a vyhláškou 8/2021 Katalog odpadů ze 12. ledna 2021, s účinností dnem 1. 1. 2021, resp. 27.1.2021.

Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP 8/2021 Sb.– Katalog odpadů a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech nutný souhlas územně příslušného správního úřadu. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž

zákon č. 541/2020 Sb.. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat zákon č. 541/2020 Sb.. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekýra, pila, palice, norná stěna).

Místo odvozu vytrhaných pařezů a zbytků křovin je možné zpracovat dřevní hmotu štěpkováním.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy.

Při stavbě vzniknou odpady zařazené jako ostatní odpad:

Druh odpadu:
Beton
Konstrukce z betonu
Obrubníky betonové
Šachty kanalizační, vpustě betonové
Potrubí kanalizační
Plasty
Asfaltové směsi bez dehtu
Materiál z vyfrézovaných vozovek
Vozovky s asfaltovým pojivem
Kabely
Železo a ocel
Dopravní značky základní vč. sloupků
Poklop šachty
Zemina a kamení bez nebezpečných látek
Dlažební kostky
Stavební a demoliční odpad

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládaný objem zemních prací je:

Výkop	255 tun
Frézování asfaltu bez dehtu	1213 tun
Bourání asf. vozovek bez dehtu	120 tun
Bourání nestmelených vrstev	260 tun
Bourání betonových konstrukcí	178 tun

Materiál z vybouraných vozovek, zpevněných ploch, demolic bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Pro aktivní zónu je uvažováno s nakupovaným materiálem.

Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Vybourané hmoty budou odváženy na skládku dle dispozic investora.

Venkovní plochy dotčené stavební činností budou uvedeny do původního stavu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlastní stavební činnost, která probíhá v rozsahu trvalého a dočasného záboru stavby, nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů, a to i při jejich skladování. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace. Zhotovitel bude dodržovat hlukové limity stavebních strojů a dopravních prostředků, vhodnou technologií výstavby bude omezovat znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem, dbát na ochranu vegetace před poškozením, dbát na ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod a kanalizací, omezovat znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu a v případě znečištění bude provádět úklid komunikací. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č.541/2020 Sb. O odpadech a likvidovat odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona, tj. likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů. V tomto smyslu musí být rozříděny a uloženy nebo likvidovány odpady ze stavby na odpovědnost organizace provádějící stavbu. Stavební suť (beton, cihly, asfaltové směsi) a směsný stavební odpad budou uloženy na skládkách k tomu určených. Plasty, dřevo a ocel budou přednostně předány k druhotnému zpracování.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u inženýrských sítí používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

Přehled ochranných pásem

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb následující:

- dálnice a rychlostní komunikace - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- silnice I. tř. a MK I. tř. - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

podzemní vedení - 1,5 m od krajního kabelu, nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|--|------|
| • pro vodiče bez izolace | 7 m |
| • pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| • pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m |
| u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| u napětí nad 400 kV | 30 m |
| u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m. |

podzemní vedení

do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu

nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu
ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. 2,5 m od kraje zařízení.

Stavební činnosti, umísťování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

- vysazovat trvalé porosty,

- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,

- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje dle vyhlášených pásem.

Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění Zákon č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající místní komunikace č. 437b v intravilánu ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí opravy komunikace není oprava chodníků pro pěší.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Základní popis

Stavba bude prováděna v základních pěti stavebních etapách. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude 2,5 měsíce – 75dní (tedy jednu stavební sezónu).

V rámci stavby je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy a pěších na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani vodní).

Převedení dopravy v místě staveniště

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke stávajícímu napojení, křižovatkám vždy alespoň po polovině vozovky. Stavba bude realizována v pěti etapách. Přístup na staveniště je možný po stávajících komunikacích. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici II/468 a místní komunikaci č. 194c. Staveniště se nachází v intravilánu města Třinec. Je nutné zabezpečit staveniště zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Realizace stavby bude probíhat v souladu s podmínkami investora. Po dobu rekonstrukce se předpokládá omezený provoz na místní komunikaci Sosnová a ostatních navazujících místních komunikacích.

Předpokládá se, že oprava komunikace bude rozdělena na pět stavebních etap a bude vždy prováděna za částečné uzávěry případně krátkodobé plné uzávěry. Za úplné uzávěry bude vždy doprava odkloněna na objízdné trasy jiných místních komunikací, tak aby byl zajištěn nepřetržitý přístup k nemovitostem a okolním bytovým domům a nebyla tím ochromena obsluha přilehlého území. Jednotlivé etapy jsou vždy zvoleny tak, aby zůstalo zachováno napojení ostatních místních komunikací (ul. Topolová, Habrová, Sosnová).

Oprava místní komunikace proběhne ve stávající trase v délce 760 m. Jedná se o opravu konstrukčních vrstev v celé šířce vozovky místní komunikace. Začátek úpravy je v napojení na silnici III/4682 (ulice Kaštanová) v km 0,000 (lokální staničení), konec úpravy se nachází v místě pracovní spáry před křižovatkou s místní komunikací ul. Sosnová v km 0,695 (lokální staničení). Dále je součástí opravy i rameno okružní křižovatky v délce 106 m kolem parkovacího domu po napojení na silnici III/4682 (ul. Kaštanová).

Stavba je z hlediska postupu výstavby rozdělena na tyto etapy:

- I.etapa ZÚ po napojení ul. Topolová (první polovina křižovatky) – staničení km 0,000-0,122
- II.etapa ul. Topolová (druhá polovina křižovatky) po ul. Habrovou (první polovina křižovatky) - staničení km 0,122-0,233
- III.etapa ul. Habrová (druhá polovina křižovstky) po prac.spáru před okružní křižovatkou - staničení km 0,233-0,505
- IV.etapa od pracovní spáry za okružní křižovatkou po začátek křižovatky s ul. Sosnová staničení km 0,546-0,695
- V.etapa rameno okružní křižovatky od napojení na ul. Kaštanová po prac.spáru před okružní křižovatkou - staničení km 0,000-0,106

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Převedení pěších během výstavby

Pěší se budou pohybovat mimo prostor staveniště na obchůzích trasách. Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající místní komunikace č. 437b v intravilánu ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu.

Přístup na staveniště je možný po stávajících areálových komunikacích.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých zemědělských pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění prací, které budou mít dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím příslušného městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Zároveň je vhodné omezit dobu provádění stavebních prací s ohledem na obyvatele pouze v denních hodinách. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

Dokumentace neřeší umístění skládek a objektů zařízení staveniště. Předpokládá se, že výroba asfaltových a betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je rozdělena do pěti etap výstavby. Zrealizované objekty budou uváděny postupně do provozu, způsob předávání jednotlivých etap bude specifikován ve smlouvě o dílo mezi zhotovitelem stavby a objednavatelem (investorem). Předpoklad začátku realizace je III.čtvrtletí r. 2023 nebo dle dispozic investora. S tím, že se se předpokládá, že stavba proběhne v jedné stavební sezóně. Navržená doba výstavby je tedy uvažována 2,5 měsíce.

V rámci každé z etap budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště (pokud nebyly provedeny v přípravné etapě). Schematicky jsou jednotlivé etapy vykresleny ve výkrese „Situace organizace výstavby“ Přeložky a úpravy jednotlivých inženýrských sítí budou prováděny před realizací komunikací a dalších zpevněných ploch.

Stavba je rozdělena na tyto etapy:

Předpokládá se, že oprava komunikace bude rozdělena na pět stavebních etap a bude vždy prováděna za částečné uzávěry případně krátkodobé plné uzávěry. Za úplné uzávěry bude vždy doprava odkloněna na objízdne trasy jiných místních komunikací, tak aby byl zajištěn nepřetržitý přístup k nemovitostem a okolním bytovým domům a nebyla tím ochromena obsluha přilehlého území.

Jednotlivé etapy jsou vždy zvoleny tak, aby zůstalo zachováno napojení ostatních místních komunikací (ul. Topolová, Habrová, Sosnová).

Oprava místní komunikace proběhne ve stávající trase v délce 760 m. Jedná se o opravu konstrukčních vrstev v celé šířce vozovky místní komunikace. Začátek úpravy je v napojení na silnici III/4682 (ulice Kaštanová) v km 0,000 (lokální staničení), konec úpravy se nachází v místě pracovní spáry před křižovatkou s místní komunikací ul. Sosnová v km 0,695 (lokální staničení). Dále je součástí opravy i rameno okružní křižovatky v délce 106 m kolem parkovacího domu po napojení na silnici III/4682 (ul. Kaštanová).

Stavba je z hlediska postupu výstavby rozdělena na tyto etapy:

- I. etapa ZÚ po napojení ul. Topolová (první polovina křižovatky) – staničení km 0,000-0,122
- II. etapa ul. Topolová (druhá polovina křižovatky) po ul. Habrovou (první polovina křižovatky) - staničení km 0,122-0,233
- III. etapa ul. Habrová (druhá polovina křižovstky) po prac.spáru před okružní křižovatkou - staničení km 0,233-0,505
- IV. etapa od pracovní spáry za okružní křižovatkou po začátek křižovatky s ul. Sosnová staničení km 0,546-0,695
- V. etapa rameno okružní křižovatky od napojení na ul. Kaštanová po prac.spáru před okružní křižovatkou - staničení km 0,000-0,106

Návrh objízdných tras v rámci areálu bude řešen před zahájením samotné realizace stavby.

Dokončovací etapa – v této části dojde k vyklizení staveniště, ohumusování a osetí zelených ploch a dále k instalaci svislého a vodorovného dopravního.

Podrobný Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení a dle požadavku objednatele.

V Ostravě, 07/2023

Ing. Dagmar Klajmonová





